

Názov projektu	Borderless Nature - Ipeľ/Ipoly Bridge/ JOBS - Výstavba mosta cez rieku Ipeľ v lokalite obcí Vrbovka – Órhalom
Krátky názov	Ride Up!
Kód projektu	SKHU/1802/3.1/010

Jedná sa o jednoplošný most s oceľovým plnostenným trámovým konštrukčným riešením so zapustenou mostovkou. Rozstup osí hlavných nosníkov je 8,90 m so 6,5 m šírkou vozovky, bez chodníka pre chodcov. Estetický dizajn mosta dodáva inak jednoduchej konštrukcii úplne jedinečný vzhľad. Na vonkajšej strane zlatohnedo natretého hlavného nosníka sa nachádza hustý systém päťuholníkových výstuh, ktoré sú usporiadané radiálne. Voľné konce týchto výstuh vytvárajú veľkolepú priestorovú krivku, ktorá pri rôznych polohách slnka vrhá na stenu hlavného nosníka rôznu hru tieňov.

Verejné obstarávanie na výber Zhotoviteľa mosta bola vyhlásená koncom decembra 2020.

Na základe výsledkov bola 29. júla 2021 uzatvorená zmluva so spoločnosťou Hídépítő Zrt.



K slávnostnému položeniu základného kameňa došlo 11. marca 2022.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)

Stavebné práce výstavby mosta Vrbovka-Órhalom sa začali koncom novembra 2021.





Po vykonaní prípravných prác, výstavba ipelského mosta sa začala vŕtaním železobetónových pilót dvoch mostných opôr, po ktorých nasledovala výstavba železobetónových predmostí.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)



Paralelne bola odštartovaná výroba ocelevej konštrukcie mosta.





K zahájeniu stavebných prác zameraných na obnovu cesty ktorá vedie k mostu a výstavby nového prepojovacieho úseku došlo koncom septembra 2022.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)

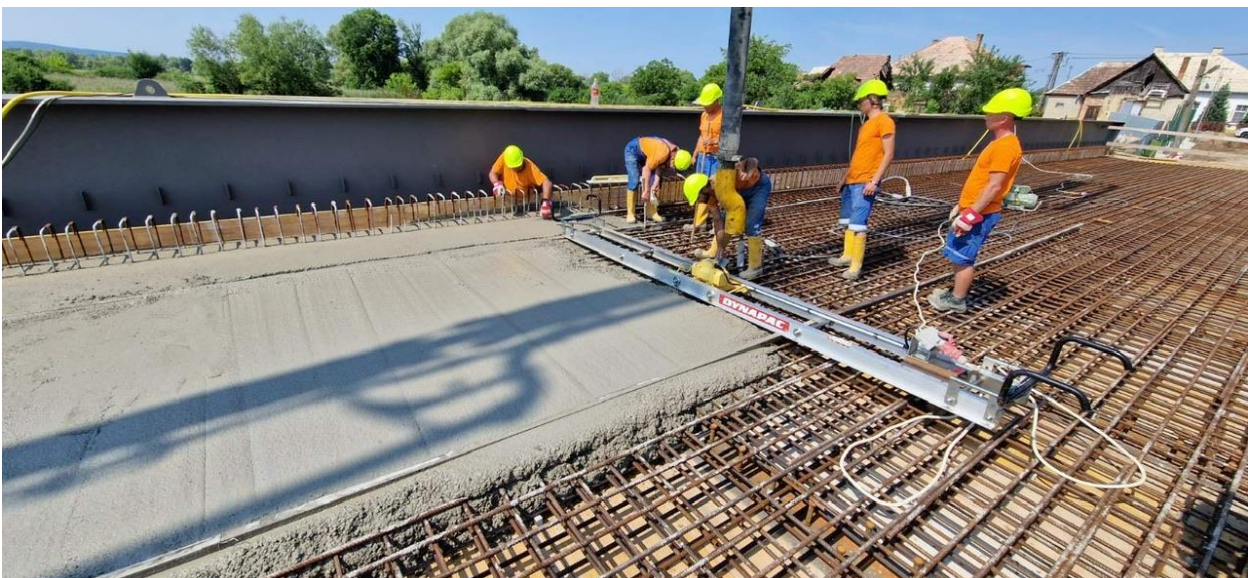
Hlavné nosníky boli dovezené na stavenisko s ich následným zváraním. K umiestneniu nosnej ocelevej konštrukcie mosta došlo 29.11.2022 pomocou 500 tonového autožeriava.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)

Následne sa zahájilo debnenie železobetónovej mostovky.





Betónovanie mostovky sa realizovalo v júni 2023.



Zhotoviteľ pokračoval v obnove cestnej komunikácie.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)



V auguste 2023 sa realizovali práce na výstavbe novej cesty k mostu.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

[www.skhu.eu](http://www.skhu.eu)



Zhotoviteľ mosta a cesty na maďarskej strane postupne ukončovala stavebné práce.





Dňa 23.8.2023 Zhotoviteľ mosta informoval Objednávateľa o ukončení stavebných prác.



V termíne 7.9.2023 - 9.10.2023 prebiehalo odovzdanie a prevzatie diela – nového ipel'ského mosta



Zhotoviteľ pokračoval vo výstavbe prepojovacej cesty



Stavebné práce zamerané na vybudovanie a obnovu prepojovacej cesty boli ukončené 10.10.2023.

K odovzdaniu a prevzatiu diela – cesty, ktorá vedie k mostu došlo 16.10.2023



K slávnostnému otvoreniu nového mosta cez rieku Ipeľ a súvisiacich prístupových ciest došlo 1. decembra 2023 v obci Vrbovka. Slávnostný prejav predniesli: Ondrej Lunter, predseda Banskobystrického samosprávneho kraja, Balla Mihály, poslanec maďarského parlamentu a predseda volebného obvodu, MUDr. Richard Raši, PhD., MPH, minister investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky a Szijjártó Péter, minister zahraničných vecí a zahraničného obchodu Maďarska. Následne došlo k slávnostnému prestrihnutiu pásky.



Vytvorením nového cezhraničného cestného prepojenia sa podporila cezhraničná pracovná mobilita, došlo k zníženiu času tráveného cestovaním, ako aj zníženiu nákladov na dopravu (jedná sa o skrátenie o približne 10 km na jednu cestu). Zároveň sa vyriešila lokálna dopravná izolovanosť obce Vrbovka, ktorá doteraz bola koncovou obcou.

V dôsledku realizácie projektu sa otvoria nové možnosti cezhraničného toku pracovnej sily, posilní sa hospodárska, kultúrna, spoločenská a inštitucionálna spolupráca s cieľom spoločného rozvíjania doteraz nevyužitého prírodného, historického a kultúrneho potenciálu územia s príspevkom k zvýšeniu zamestnanosti.

